MOTOBOMBA SUBMERSÍVEL BCS-S1

Fabricado nos EUA

MANUAL DE INSTRUÇÃO

INTRODUÇÃO

PARABÉNS!

Você acaba de adquirir um produto desenvolvido com a mais alta tecnologia.

Para facilitar a instalação e esclarecer dúvidas, elaboramos este Manual que traz informações importantes sobre instalação, operação e manutenção da motobomba, além de informações relevantes para que você obtenha o melhor rendimento do seu equipamento.

Leia atentamente as instruções do manual antes de instalar e ligar a motobomba e sugerimos mantê-lo à disposição no lugar de utilização do produto para ser consultado pelo encarregado da montagem e por todo o pessoal qualificado que acompanhará a operação e/ou manutenção do sistema.

Os termos de garantia fazem parte deste Manual.

NORMAS DE SEGURANÇA
Nota: Antes da instalação e da utilização da motobomba leia atentamente as instruções descritas a seguir.

Identificação das instruções codificadas no presente manual.

As normas de segurança presentes neste manual estão assinaladas com este símbolo de alerta. A não observação das mesmas pode causar ferimentos físicos ou danos ao equipamento.

Riscos ocasionados pelo não cumprimento das normas de segurança
O não cumprimento das normas de segurança pode ocasionar danos físicos e materiais, além de possível poluição do meio-ambiente. A não observação das normas de segurança também pode causar a perda total da garantia.

1. INFORMAÇÕES GERAIS

Este manual de instrução ajudará você a entender o funcionamento do produto, assim como suas possíveis aplicações. Ele contém recomendações importantes sobre o uso correto e eficiente do equipamento. É necessário respeitar tais recomendações para garantir a confiabilidade, vida útil, bem como evitar acidentes causados pelo uso impróprio da motobomba.

O modelo, limites de operação e o número de série estão indicados na placa de identificação do produto. É importante fornecer estas informações no caso de consulta à assistência técnica e/ou a fábrica no que se refere à manutenção ou garantia do produto.

O produto não deve ser usado fora dos limites descritos nas especificações técnicas. Recomendamos que sejam respeitadas as instruções relativas à: natureza do líquido bombeado, temperatura, vazão e pressão de operação, potência do motor e demais instruções contidas neste manual.

A Franklin Electric Indústria de Motobombas S.A. (Schneider Motobombas), isenta-se de qualquer responsabilidade em caso de acidente e/ou danos causados por negligencia, uso impróprio da motobomba, falta de observação das instruções contidas neste manual e/ou condição de uso diferente do que especifica a placa de identificação.

Não utilize esta motobomba em áreas de banho e/ou natação e/ou lugares similares quando as pessoas estiverem na água.

1.1 Líquido Bombeado

Água isenta de partículas sólidas e/ou fibras, não agressiva e compatível com os materiais que compõem a motobomba.
A presença de areia reduzirá a vida útil da motobomba e poderá ocasionar o risco de travamento.
O pH da água deve estar entre 5 e 10. A temperatura máxima do líquido a ser bombeado deve ser a temperatura ambiente.

O líquido bombeado é impróprio para consumo.

1.2 Motor

O motor é tipo trabalho contínuo, possui um dispositivo automático de proteção contra sobrecarga, é vedado e banhado a óleo dielétrico com o objetivo de proporcionar uma melhor refrigeração e uma lubrificação permanente dos rolamentos.
O uso de qualquer outro lubrificante pode causar danos e perda da garantia do produto. Este lubrificante não é tóxico, no entanto, se houver por alguma razão vazamento deste, retire a motobomba da água, colocando-a sobre toalhas absorventes.

2. ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS

- A instalação elétrica deverá seguir as instruções da NBR 5410 e ser executada por um profissional habilitado NR 10.
- Caso haja alguma avaria ou defeito no produto, entre imediatamente em contato com a Assistência Técnica Autorizada. Não utilize o equipamento caso você suspeite que ele esteja com algum defeito.
- Obrigatório o aterramento do motor elétrico conforme NBR 5410 ou norma equivalente do país onde o produto será instalado. Este procedimento protege as pessoas contra choque elétrico quando em contato com partes metálicas eventualmente energizadas, garante o correto funcionamento do equipamento e permite uma utilização confiável e correta da instalação.
- Este equipamento possui plugue de três pinos conforme NBR 14136, sendo um deles o pino-terra, com o objetivo de reduzir os riscos de choque elétrico. NÃO REMOVA O PINO-TERRA. Não corte o plugue do cabo de ligação. Certifique-se que o local onde será instalada a motobomba, tenha um sistema de aterramento adequado.
- Na instalação elétrica da motobomba, de acordo com a NBR 5410, é obrigatório a instalação de um interruptor diferencial residual ou disjuntor diferencial residual ("DR"). Estes dispositivos possuem elevada sensibilidade que garantem proteção contra choques elétricos.
- Por medida de segurança, mesmo com o motor aterrado, nunca entre na água e nem manuseie a bomba enquanto o sistema estiver em funcionamento. Perigo de choque elétrico.
- Em caso de queima do motor, não toque no equipamento enquanto a chave geral que alimenta o sistema elétrico estiver ligada. Chame um profissional habilitado para retirar o equipamento e avaliar a instalação.
- Não utilize a motobomba para bombear líquidos combustíveis ou explosivos, tais como gasolina, álcool, querosene etc. Não a utilize em ambientes com risco de explosão. A motobomba deverá ser utilizada somente para bombear líquidos compatíveis com os materiais de seus componentes.
- Não manuseie a motobomba com as mãos úmidas ou molhadas, nem mesmo quando o equipamento estiver dentro d'agua ou em locais úmidos e molhados.
- Segure a motobomba e a tubulação/mangueira por meio de apoios ao fazer a instalação da mesma. A falta de um suporte pode ocasionar ruptura da tubulação e/ou mangueira ou queda da bomba.

3. CONEXÕES ELÉTRICAS

- A instalação elétrica deverá seguir a NBR 5410.
- Certifique-se de que a voltagem identificada na etiqueta do produto está de acordo com a voltagem disponível no local da instalação.
- Na instalação elétrica da motobomba, de acordo com a NBR 5410, é obrigatório a instalação de um interruptor diferencial residual ou disjuntor diferencial residual ("DR"). Estes dispositivos possuem elevada sensibilidade, que garantem proteção contra choques elétricos.

Se você tem alguma dúvida sobre o equipamento, consulte o Serviço de Atendimento ao Cliente, através do 0800 648 0200 ou a rede de Assistência Técnica no site www.franklin-electric.com.br

4. INSTALAÇÃO DA MOTOBOMBA

Antes de iniciar a instalação da motobomba, assegure-se primeiro que a energia que o alimenta esteja desligada e que não existe risco de ser ligada acidentalmente. É obrigatório o aterramento do motor elétrico conforme previsto na norma NBR 5410.

A instalação do equipamento deve ser feita por profissional legalmente habilitado e em conformidade com a NBR 5410.
Nunca suspenda a motobomba pelos cabos elétricos, pois pode ocorrer o rompimento da ligação cabo/motor e consequente perda da garantia.

- Instale a motobomba sobre uma superfície sólida, resistente, plana e com uma profundidade mínima de 1,9 cm de água para iniciar o bombeamento. Para períodos prolongados de operação, a motobomba deve estar totalmente submersa com o objetivo de propiciar um resfriamento adequado ao motor.
- Jamais deixe a motobomba funcionar a seco (sem água) em seu interior, isto danificará os componentes da motobomba, ocasionando assim, a perda da garantia.
- Conecte a mangueira ao adaptador da motobomba ou retire-o instalando uma tubulação de 1" diretamente no bocal de recalque da mesma.
- A motobomba (com o filtro) consegue bombear até que reste 10 mm de lâmina d'agua. Sacando-se o filtro da bomba (sugere-se utilizar uma moeda para desconectar o filtro da voluta ver figura 1), a motobomba conseguirá bombear até que reste 3 mm de lâmina d'agua no reservatório.
- Caso a superfície seja de terra ou areia, instale a motobomba sobre uma superfície plana (ex. Tábua, chapa) para evitar possível obstrução por grão de areia, terra ou alguma outra partícula sólida na entrada da motobomba.
- Caso a motobomba fique por um longo período sem funcionar, siga as instruções de limpeza descritas na próxima seção "Instruções para Manutenção".
- Com o adaptador de mangueira de ¾" , o rendimento da motobomba cairá em torno de 15% devido as perdas de carga por atrito do acessório. A motobomba atingirá o seu melhor rendimento quando instalada com uma tubulação de 1".
- Caso a motobomba esteja submersa em água com alto teor mineral (água dura) ou outros metais estejam presentes na instalação (tubulação de cobre e outras partes metálicas como tanques metálicos) pode ocorrer um fenômeno chamado "corrosão galvânica". Neste caso a solução seria a instalação de um ânodo de sacrifício conectado junto à motobomba.

5. ATENDIMENTO EM GARANTIA

Este produto da Franklin Electric Indústria de Motobombas S.A. (Schneider Motobombas) é garantido contra eventuais defeitos de fabricação por um período de 6 meses, contado a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda ao Consumidor.

Acesse a rede de Assistência Técnica autorizada no site www.franklin-electric.com.br ou consulte o Serviço de Atendimento ao Cliente através do 0800 648 0200.

Importante:

- Entregue a instalação de sua motobomba a um profissional adequado;
- A garantia compreende a recuperação e/ou a substituição da parte defeituosa, assim como a mão-de-obra para realização do serviço;
- Para atendimento em garantia, é imprescindível a apresentação da Nota Fiscal de Venda ao Consumidor;
- Se o equipamento apresentar algum problema, a responsabilidade e as despesas com a retirada e posterior reinstalação do mesmo, bem como o translado de ida e volta ao Assistente Técnico Autorizado são exclusivas do usuário.

O cancelamento da garantia ocorrerá quando for constatado:

1. Danos causados por mau uso e/ou instalação inadequada, contrário às instruções contidas neste manual;
2. Danos causados por estocagem e/ou manuseio inadequados;
3. Danos ou defeitos causados por prolongada paralisação do equipamento ou pela falta de manutenção;
4. Desgaste das peças por tempo de operação;
5. Desgaste prematuro do equipamento em função da incompatibilidade entre os materiais dos componentes do bombeador e o líquido bombeado. Ex.: presença de material abrasivo, incompatibilidade química, entre outros;
6. Quando for constatado que o defeito é decorrente de problemas na rede elétrica de alimentação como sobretensão, subtensão, oscilações de tensão e/ou falta de fase (motores trifásicos), fios condutores mal dimensionados, ausência ou falha de dispositivos de proteção, ligação errada, sobrecarga;
7. Que a motobomba trabalhou sem líquido (a seco);
8. Que o uso do produto está fora da curva de rendimento indicada para o modelo da motobomba e/ou potência do motor;
9. Violações, modificações ou consertos realizados por pessoas e/ou empresas não autorizadas;
10. Danos causados por agentes externos como descarga elétrica, vendavais, incêndios ou acidentes em geral.

Observações:

- Todo compromisso assumido verbalmente com respeito ao produto, seja por parte do vendedor, do representante ou do fabricante, não representa garantia alguma e não deve ser considerado por parte do usuário. A obrigação do fabricante e o direito do consumidor é o reparo do equipamento;
- Antes de instalar o produto, o usuário deverá certificar-se que o produto atende o uso proposto, assumindo todos os riscos e responsabilidades;
- A Franklin/Schneider tem o direito de alterar as especificações do produto sem prévio aviso e sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente vendidos.

6. INSTRUÇÕES PARA MANUTENÇÃO

O estator do motor não requer manutenção específica. No entanto, dirija-se sempre a um Assistente Técnico Autorizado pela Franklin/Schneider no caso de uma manutenção ou atendimento em garantia.

Sempre que realizar qualquer operação de inspeção, limpeza e/ou manutenção do sistema, assegure-se primeiramente que a energia que o alimenta esteja desligada e que não existe risco de ser religada acidentalmente.
É obrigatório o aterramento do motor elétrico conforme previsto na norma NBR 5410.
A instalação do equipamento deve ser feita por profissional legalmente habilitado e em conformidade com a NBR 5410.
Nunca suspenda a motobomba pelos cabos elétricos, pois pode ocorrer o rompimento da ligação cabo/motor e consequente perda da garantia.

- A motobomba pode ser instalada com uma tubulação ou mangueira de diâmetro menor que o bocal de recalque, sem danificar o equipamento.
- Caso haja alguma obstrução na entrada de água na motobomba, tire o filtro e desobstrua a passagem.
- Se necessário, tire os 6 parafusos que fixam a base da voluta na carcaça do motor e limpe a voluta.
- Caso haja a necessidade de sacar o rotor, ao recolocá-lo no produto, assegure-se em manter uma distância de 1,27mm entre a base inferior da carcaça do motor e a base superior do rotor (ver figura 1).
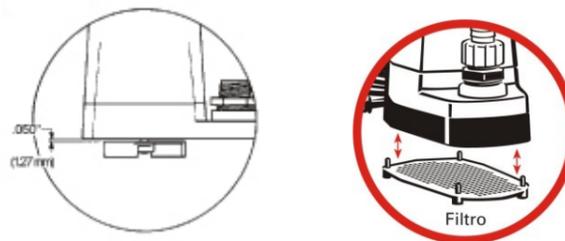
Figura 1

- Ao montar a motobomba, lembre-se de instalar o anel de vedação entre a base da voluta e a carcaça do motor.

Franklin Electric Indústria de Motobombas S.A.
CNPJ 84.685.106/0001-66
Rua Hans Dieter Schmidt, 1501 – Zona Industrial Norte
CEP: 89219-504 – Joinville – SC – Brasil
Fone: 47 3204-5000